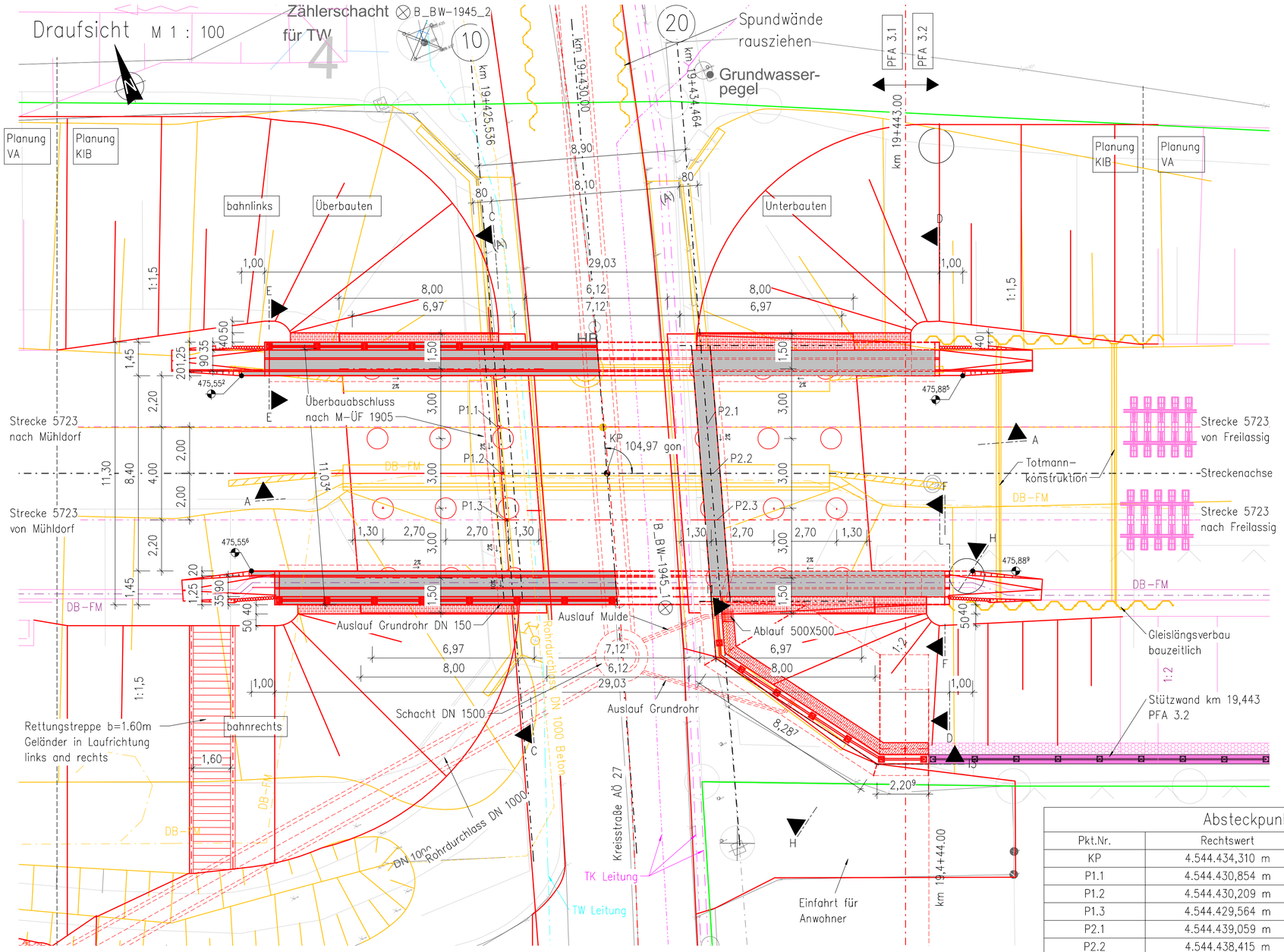


M=1:100 (0 2 4 6 8 10m)

Das Bauwerk liegt in der Windzone 1 und in keiner Erdbebenzone.

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht der GTU Ingenieurgesellschaft. Geotechnischer Bericht vom 12. April 2021

Bodenkennwerte

Bauteil	Boden-art	Bodengruppe DIN 18196	γ_k [kN/m³]	γ'_k [kN/m³]	γ'_k [°]	cal c' [kN/m²]	E_{sk} [MN/m²]
Gründung	siehe Baugrundgutachten						
WL-Hinterfüllung	siehe Baugrundgutachten						

Legende

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- Grenze DB-Netz
- Trinkwasser, LINA-Nr. 09 8943 00016
- Anderes Gewerk
- DB-Fernmelde
- TK-Leitung, LINA-Nr. 09 8943 00004
- TK-Leitung, LINA-Nr. 09 8911 00027

Planungsgrundlagen

	Ersteller	Stand
Trassierung	Ingenieurgemeinschaft ABS38-PFA3.1	10/2022
Vermessung	DB International GmbH	04/2020
Vorplanung	DB E&C, Region Süd, München	03/2020
Baugrundgutachten	GTU Ingenieurgesellschaft, Hannover	04/2021

Bauwerksplan Teil 1

– gilt nur in Verbindung mit Bauwerksplan Teil 2, Teil 3 und Teil 4–

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
ad	Gleichstellung	Härter	02/2024
ac	Durchlass Verlängerung, Gleichstellung	Zahra	11/2023
ab	Gleichstellung, Einarbeitung der Prüfanmerkungen	Zahra	08/2023

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Qualitätssicherung .....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur.....Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur:

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: .....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mir Prüfexemplaren
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

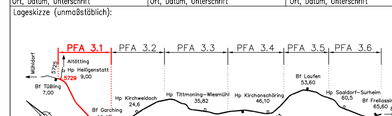
Bauherr: DB Netz AG, Infrastrukturprojekte Süd, I.NI-S-C-B ABS 38 Ost, Richelstraße 3, 80634 München
München, Ort, Datum, Unterschrift

DB NETZE Projektleitung: Ort, Datum, Unterschrift

Planung: Ingenieurgemeinschaft ABS38-PFA3.1, Bismarckstraße 72, 04155 Leipzig, Telefon: 0341/98328-57, E-Mail: abs38_pfa3.1@bhi-ibj.de
Leipzig, Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN): Ort, Datum, Unterschrift

Logeskizze (unmaßstäblich):



Projektnummer DB: G.016176533
BIM-Datencodierung:
Planzeichen: Ib
Planart: Entwurfsplanung
Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 2003 / DB_REF 2003
Einwirkungen (Lastmodell): LM 71; SW/0; α=1,21
Entwurfsgeschwindigkeit: v=160 km/h
Kilometer: 19,428

Bauwerksnummer: 5|7|2|3|✱|0|1|9|•|4|2|8|✱|3|4|4|1|0|0
BW-Kennziffer: 1615
Barcodenummer:
Strecke: 5723
Streckenabschnitt: ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüßling–Freilassing

1:100			
EP	Erstellt	03/2023	Zahra
	Geprüft	03/2023	Bornmann
	Freigegeben	03/2023	Bornmann
		Datum	Name

Bauwerksplan – Draufsicht
km 7,300 – km 19,443
EÜ km 19,428 Kreisstraße AÖ 27
TEH 30-1.26

ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1635-001 | ad | Anlage: 16.1.1.22.7.1.1

Absteckpunkte

Pkt.Nr.	Rechtswert	Hochwert
KP	4.544.434,310 m	5.330.524,543 m
P1.1	4.544.430,854 m	5.330.528,204 m
P1.2	4.544.430,209 m	5.330.526,304 m
P1.3	4.544.429,564 m	5.330.524,405 m
P2.1	4.544.439,059 m	5.330.524,683 m
P2.2	4.544.438,415 m	5.330.522,783 m
P2.3	4.544.437,771 m	5.330.520,883 m

Zugehörige Pläne

ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1635-002	Bauwerksplan – Schnitte, Ansichten
ABS38-3-301-EP-EÜ-BP-1635-001	Bauphasenplan
ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1635-003	Bauwerksplan – Stützwände
ABS38-3-301-EP-DL-BA-1635-001	Bauwerksplan – Durchlass

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Beton-festigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann stahl
Kappen, Gesims	C25/30	XC4, XD1, XF2, WA	r≤0.3/0.5	–	B500B	–
Überbau	C30/37	XC4, XD1, XF2, WA	r≤0.3/0.5	–	B500B	–
Widerlager/Flügel	C30/37	XC4, XD2, XF2, WA	r≤0.3/0.5	–	B500B	–
Fundamente	C30/37	XC2, WA	r≤0.3/0.5	–	B500B	–
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0, WA		–	–	–
Stützwand	C30/37	XC4, XD2, XF2, WA	r≤0.3/0.5	–	B500B	–
Verschubfundament	C25/30	XC2, WA	r≤0.3/0.5	–	–	–
Hinterfüllbeton	C12/15	X0, WA		–	–	–
Geländer	–	–		S235JR	–	–
Spundwand	–	–		–	–	–
Vorspannung *)	~~längs / quer~~					

*) nicht zutreffendes streichen

Korrosionsschutz

nach Ril 804.6201 und Ril 804.9011 sowie ZTV-Ing Teil 4, Abschnitt 3

Sichtflächen der Bauwerke

- alle sichtbaren Flächen sind in Sichtbetonqualität (SB2) herzustellen
- glatte Schalung (nach ZTV-Ing Teil 3, Abs. 2) ohne Holzstruktur aus großflächigen Schalungsplatten mit leicht saugender Filmbeschichtung
- Schalungsstöße sind zu verkitten, abzukleben und so anzuordnern, dass sich ein gleichmäßiges Stoßraster ergibt
- alle sichtbaren Flächen erhalten ein zugelassenes Anti-Graffiti-Schutz-System
- alle sichtbaren Kanten mit 1,5/1,5cm brechen

Abdichtung

nach Ril 804.6101 Abs. 2 (5), Ril 804.6101 Bild 10 und Bild 1

Bauwerkshinterfüllung

in Anlehnung an Ril 836.4106 A01, Bild 4 mit GW, GI, SW, SI

sonstige Hinweise

Erdung nach Ril 997.02 und 804.9030

Messbolzen nach ZTV-Ing

Bauwerksdaten

Bauart Bestand	Gewölbebrücke
Bauart Neubau	Stahlbetonhalbrahmen mit Parallelflügeln
Streckenklasse	D4
Einwirkungen	LM 71, α=1,21; SW/0
Geschwindigkeit	≤ 160km/h
Einzelstützweite ⊥	8,90 m
Breite zwischen Geländern ⊥	10,86 m
lichte Weite zw. WL ⊥	8,10 m
kleinste lichte Höhe [l_h]	≥ 5,278 m
Bauhöhe [h_b]	1,46 m
Konstruktionshöhe [h_k]	0,70 m
Kreuzungswinkel	104,97 gon
Brückenfläche	96,654 m²

Alle örtlich gebundenen Maße sind vor der Bauausführung vor Ort zu überprüfen.

Endgültige Abmessungen nach statisch-konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.